



Communiqué de presse

Le roman du Belem !

Le Président de la Fondation Belem, Nicolas Plantrou a pris sa plume afin d'embarquer ses lecteurs dans un livre qui retrace, sous forme romanesque, le passé rocambolesque du Belem, unique survivant des grands voiliers du XIXe siècle, classé monument historique. Le roman d'une aventure...

Nicolas Plantrou est le président de la Fondation Belem, et fut également celui du conseil d'orientation et de surveillance de la Caisse d'Épargne de Normandie : *« J'ai pensé que l'histoire du Belem était un vrai roman et j'ai voulu y consacrer un livre. L'histoire du Belem n'a pas souvent été traitée sous cette forme. En me basant sur son histoire pleine de rebondissements, son histoire de survivants, j'ai composé ce roman. Tout est véridique. J'ai seulement inventé quelques dialogues et mis en scène quelques personnages comme le Duc de Wesminster et Winston Churchill qui se sont certainement rencontrés à bord du trois-mâts. »*

L'histoire de ce magnifique trois-mâts commence en 1895 avec le transport du précieux cacao du Brésil vers la France, pour les fameuses chocolateries Menier. Son premier voyage sera marqué par un incendie qui faillit le détruire, puis il échappe par miracle à la terrible éruption de la Montagne Pelée de 1902. Né sous une bonne étoile, le Belem va traverser les décennies, successivement racheté et transformé en yacht de luxe par le duc de Westminster, puis par le baron Guinness, et enfin en bateau école par une fondation vénitienne. Abandonné dans un chantier naval en 1967, il sera redécouvert en 1970 par le docteur Gosse qui réussira à convaincre la Caisse d'Épargne de l'acquérir, de le ramener en France, de le restaurer et d'en devenir mécène pour qu'il reprenne la mer.

Aujourd'hui, Le Belem assure la transmission des savoirs de la marine marchande

traditionnelle à des milliers d'amateurs. Belem, le roman d'une aventure nous emmène dans le sillage de ce navire légendaire qui a connu de multiples vies et n'a sans doute pas fini d'inspirer les amoureux du grand large.

Nicolas Plantrou

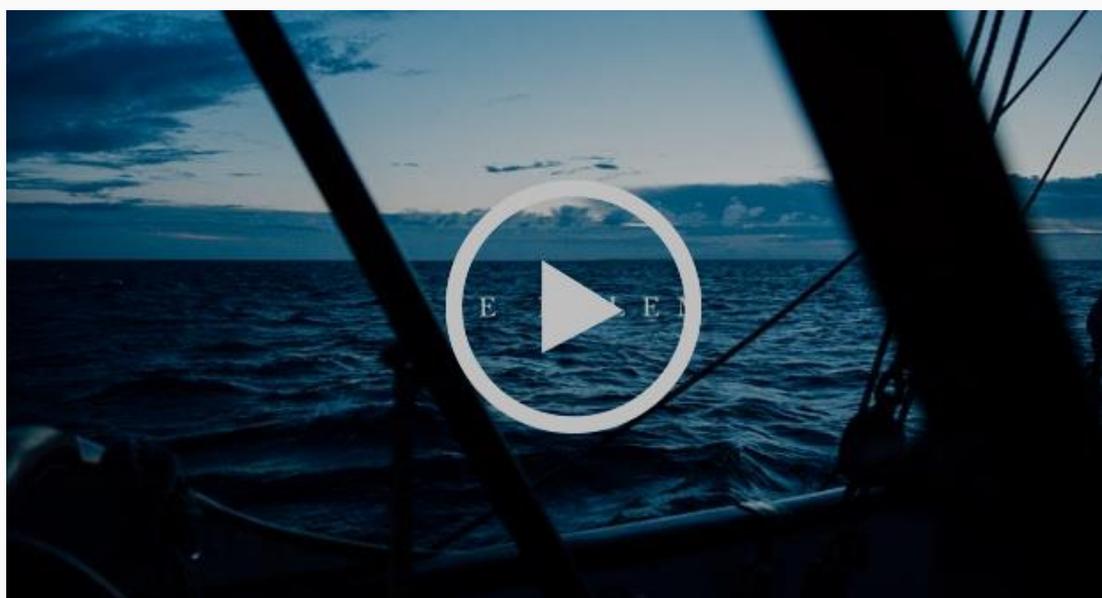
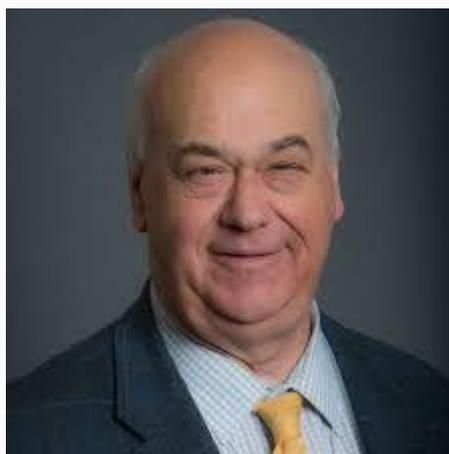


BELEM

LE ROMAN D'UNE AVENTURE

Fondation
Belem

éditions du
ROCHER



Le nouveau film documentaire du Belem ! Embarquez avec Manon !

[Photos libres de droits pour la presse et le web Benjamin Decoin](#)

Le programme 2020 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

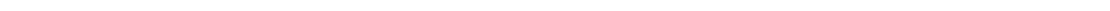
Le Belem en quelques chiffres :

- >> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter
- >> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers
- >> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier
- >> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914
- >> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Epargne
- >> 58 mètres, la longueur du Belem
- >> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres
- >> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise
- >> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem
- >> 1^{er} décembre 2019 : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management
- >> 2020 : 40 ans d'existence de la Fondation Belem

A propos de la fondation Belem :



Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Epargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Epargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Epargne en faveur du patrimoine.





Contact Presse :

Agence TB Press
Tanguy Blondel
06 88 45 35 36