



Communiqué de presse

Le Belem de retour en Atlantique à La Rochelle



Il était déjà venu à La Rochelle, il revient ! Le Belem fera son entrée le dimanche 11 juillet en fin de journée dans le port de La Rochelle et sera amarré esplanade Eric Tabarly dans le fameux bassin des chalutiers. C'est le véritable retour du trois-mâts en atlantique après 17 mois de pause imposée par la crise sanitaire. La Fondation Belem et l'équipage accueilleront les visiteurs de 13h à 19h du 13 au 26 juillet pour une visite en toute sécurité.

Les visiteurs mettront les pieds à bord de l'un des plus anciens grands voiliers naviguant au monde, construit en 1896, il y a 125 ans. Ils découvriront ses différents espaces de vie et de navigation, son histoire plus que centenaire, la spécificité de son gréement à phares carrées et enfin échangeront avec des membres d'équipage (Billetterie en ligne conseillée).

Le trois-mâts reprendra la mer avec des navigants le 28 juillet à 9h30 de La Rochelle en direction de Bordeaux puis pour 14 autres séjours de navigation en équipage. *« C'est un immense plaisir pour la Fondation Belem de revoir le Belem en mer et en activité. Nous l'avons réouvert au public à Cannes en juin. Il sera à la disposition des Rochelais et des touristes en juillet avant d'entamer de nouvelles navigations d'exception qui marqueront le*

retour du trois-mâts des français en mer avec des passionnés à bord ! » déclare Christelle de Larauze, déléguée générale de la Fondation Belem soutenue par les Caisses d'Epargne.



2021



LE BELEM CHEZ VOUS

LA ROCHELLE

BASSIN DES CHALUTIERS

DU 13 AU 26 JUILLET



RÉSERVATION OBLIGATOIRE SUR [FONDATIONBELEM.COM](https://www.fondationbelem.com)



Retrouvez le programme de navigation : <https://www.fondationbelem.com/>

Le programme 2021 du Belem à découvrir sur www.fondationbelem.com

Le Belem en quelques chiffres :

>> Depuis 1986, la fondation Belem a permis à près de 50 000 personnes de naviguer à bord du Belem et 1.500.000 personnes de le visiter

>> 16 membres d'équipage à bord du Belem issus de la marine marchande: un capitaine, un second, deux lieutenants, un chef mécanicien, un maître d'équipage (le bosco), huit matelots, deux cuisiniers

>> 1896, année de la construction du Belem, trois-mâts barque à coque d'acier

>> 33, le nombre de campagnes commerciales effectuées par le Belem entre 1896 et 1914

>> 1980, création de la fondation Belem par la Caisse d'Épargne

>> 58 mètres, la longueur du Belem

>> 2012, participation du Belem au Jubilé de la Reine d'Angleterre et aux Jeux Olympiques de Londres

>> 18 au 28 avril 2014 : le retour historique du Belem à Venise

>> 10 juin 2016 : 120 ans du Belem

>> 1^{er} décembre 2019 : un nouveau gérant pour le navire basé à Mérignac : ST Management

>> 2020 : 40 ans d'existence de la Fondation Belem

>> 2020/ 2021 : La Fondation Belem subit la crise sanitaire, contrainte de stopper les activités du navire pendant 17 mois

A propos de la fondation Belem :

Construit et lancé à Nantes en 1896, le trois-mâts Belem a connu plusieurs vies : navire de commerce français, puis yacht de plaisance britannique, enfin navire-école. Le Belem a été racheté par les Caisses d'Épargne en 1979, puis confié en 1980 à la fondation Belem, créée pour assurer sa conservation dans le patrimoine maritime de la France et son exploitation comme navire-école ouvert à tous. Le rachat et le retour en France du Belem fut la première action de mécénat d'ampleur nationale des Caisses d'Épargne. Le soutien à la fondation Belem est aujourd'hui encore, 40 ans plus tard, le plus important engagement des Caisses d'Épargne en faveur du patrimoine.





Contact Presse :

Agence TB Press

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36