



Télé Star va plus loin **Chaque semaine, nous décryptons l'actualité sous forme**

À bord du Belem

Le joyau de la Marine nationale

Le 16 juin, France 3 mobilise ses équipes pour suivre l'Armada en direct de Rouen, le plus beau rassemblement de voiliers, tel le *Belem*, véritable splendeur de la flotte tricolore. Présentation.



france 3

Dim. 14h25 et 16h10 Événement
LE DÉFILÉ DE L'ARMADA

Dimanche 16 juin, entre 7h et 11h, quarante voiliers partiront de Rouen afin de rallier la Manche, en descendant les boucles de la Seine. Au gré de leurs allures respectives, ces somptueux gréements passeront sous le pont de Tancarville entre 13h30 et 18h, avant de repartir vers leur port d'origine. C'est là, au pied de ce pont suspendu, que France 3 a installé un plateau exceptionnel, centre névralgique de l'opération qui mobilise 30 techniciens et journalistes et 14 caméras ! « Outre les deux caméras du plateau, nous aurons deux caméras

longue focale prévues pour filmer des bateaux à 500 m en amont et en aval du pont, une caméra embarquée dans un hélicoptère (celle qui sert habituellement au Tour de France), une autre à bord d'un bateau qui va filmer le public massé sur les berges et, aussi, et c'est une première, un drone capable de partir filmer un voilier à la demande », détaille Michaël Berrebi, réalisateur du direct. Seule incertitude : la météo. « En cas de pluie, les présentateurs Laurent Marvyle et Magali Nicolin n'auront pas de solution de repli », conclut, dans un sourire, le réalisateur. ●

S.DeA.

PHOTO: ARMADA DE LA LIBERTÉ, INFOGRAPHIE: B&B

1 La barre

Deux systèmes de navigation : **hydraulique** : permet de faire tourner le bateau très précisément dans peu d'espace; **classique** : pour la pleine mer (barre à roue).

2 La timonerie

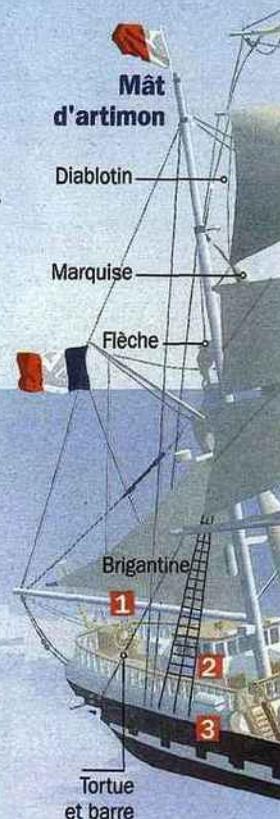
Elle abrite les **instruments de radio et de navigation**, GPS, radars, table à cartes marines... Le sextant ne sert plus que pour apprendre aux stagiaires à lire une position.

3 Le quartier des officiers

Il est composé de 5 cabines individuelles, du salon du commandant avec sa bibliothèque en acajou de Cuba, d'un bureau de travail et d'une cabine réservée à l'armateur.

4 Le spardeck

C'est le pont supérieur entre le mât de misaine et le grand mât (34 m de hauteur). Y sont entreposés des radeaux de sauvetage et les annexes.



d'infographie

Nouveau!

5 La salle des machines

En 1914, le *Belem* était équipé de deux moteurs diesel de 190 kW. Aujourd'hui, ce sont des diesel de 430 kW chacun permettant d'atteindre une vitesse de 10 nœuds (environ 20 km/h).

6 Le petit roof

À l'époque du duc de Westminster, c'était l'ancienne salle à manger, devenue aujourd'hui le carré des officiers pour y prendre les repas, à l'exception de celui qui reste de quart.

7 La batterie

Anclennement les cales, c'est aujourd'hui une partie réservée aux stagiaires (jusqu'à 48). Elle comprend deux espaces salles de bains (hommes/femmes) et une grande pièce avec au centre une longue table pour les repas. De part et d'autre, quatre box renfermant chacun 12 bannettes (couchettes).

8 La cuisine

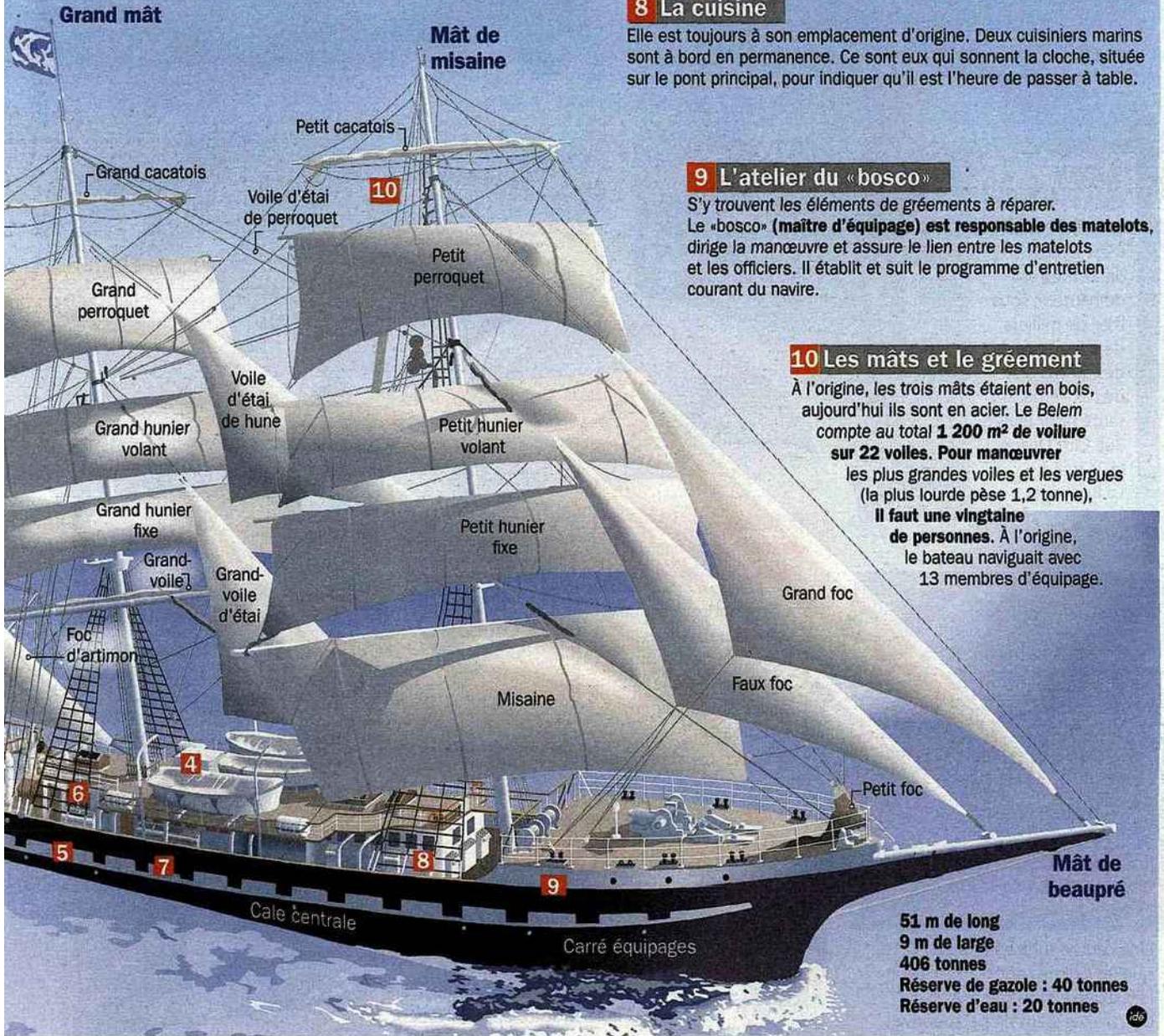
Elle est toujours à son emplacement d'origine. Deux cuisiniers marins sont à bord en permanence. Ce sont eux qui sonnent la cloche, située sur le pont principal, pour indiquer qu'il est l'heure de passer à table.

9 L'atelier du « bosco »

S'y trouvent les éléments de gréements à réparer. Le « bosco » (maitre d'équipage) est responsable des matelots, dirige la manœuvre et assure le lien entre les matelots et les officiers. Il établit et suit le programme d'entretien courant du navire.

10 Les mâts et le grément

À l'origine, les trois mâts étaient en bois, aujourd'hui ils sont en acier. Le *Belem* compte au total 1 200 m² de voilure sur 22 voiles. Pour manœuvrer les plus grandes voiles et les vergues (la plus lourde pèse 1,2 tonne), il faut une vingtaine de personnes. À l'origine, le bateau naviguait avec 13 membres d'équipage.



51 m de long
9 m de large
406 tonnes
Réserve de gazole : 40 tonnes
Réserve d'eau : 20 tonnes